

CO - PE - 1PE327 - GP - SA - 069

Construcción Perú Proyecto Disciplina Tipo documento Número secuencial

SUSTENTO DE NECESIDAD DE 03
CAMIONETAS PARA EL NORMAL
DESARROLLO DEL PROYECTO “DEFENSAS
RIBEREÑAS DEL RIO LACRAMAMARCA”

Propuesto por	Revisado por	Aprobado por
Gerente de construcción	Gerente de construcción	Director de Proyecto
Carlos Córdova 09/09/2024	Carlos Córdova 09/09/2024	Luciano Pithon Das Virgens 09/09/2024
Nivel de Seguridad: Público	Alcance: Defensas Ribereñas Río Lacramarca – Paquete 11 R-07	



Histórico de revisiones

Rev.	Fecha	Texto
00	09/09/24	Documento inicial

Definiciones

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	4
2.	OBJETIVO	4
3.	CUADRO RESUMEN de necesidad de movilidades.	4
4.	fundamentos	5

1. ANTECEDENTES

Obrascon Huarte Lain S.A. Sucursal del Perú (en adelante “OHLA”) ha sido adjudicatario por parte de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (de ahora en adelante “ARCC”) del proyecto denominado Entrega de las Defensas ribereñas del río Lacramarca (Paquete R-07) en 58 comunidades en los Distritos de Macate, Cáceres del Perú y Chimbote de la Provincia de Santa – Departamento de Ancash.

OHLA actualmente está gestionando el proyecto denominado Entrega de las Defensas ribereñas del río Lacramarca (Paquete R-07) como parte del Plan llevado a cabo por la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) Del Gobierno Peruano, y la Cesión de Posición Contractual de la ARCC a la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN).

El proyecto consiste en la construcción de defensas ribereñas, diques, taludes y todas las actividades preliminares, el que se realiza con personal OHLA Gestor, donde una herramienta vital para el logro de los resultados es contar con movilidades dentro del proyecto, las que deben contribuir con los diferentes desplazamientos de los profesionales en todas las zonas involucradas y en los momentos precisos entendiéndose realizar, actividades de supervisión y direccionamiento permanente, liberaciones, controles de seguridad, calidad, sociales entre otros, que de no realizarse a tiempo pueden afectar el normal desarrollo del proyecto, en temas de procesos constructivos, calidad, seguridad, medio ambiente, sociales, entre otros.

2. OBJETIVO

El objetivo del presente Informe tiene por finalidad sustentar la necesidad de incrementar la contratación de camionetas pick up y cerradas para el Contratista y Contratante, necesarias para la gestión del Proyecto, a fin de garantizar el continuo flujo de movilización y seguridad de las personas, desde sus oficinas hacia los diferentes puntos de ejecución de los trabajos del proyecto y/o viceversa, ubicado en la región de Ancash, del Río Lacramarca.

3. CUADRO RESUMEN DE NECESIDAD DE MOVILIDADES.

En el siguiente cuadro se aprecia la distribución de camionetas según la necesidad de unidades por área, a fin de garantizar la atención oportuna de las actividades que demanda el proyecto, propias de la gestión de OHLA en calidad de Contratista Gestor.

Tabla 1 Cuadro de necesidad de unidades

AREAS USUARIAS	VEHICULO	MES01
SSOMA	CAMIONETA PICK UP 4X4	1
CALIDAD	CAMIONETA PICK UP 4X4	2
TOTAL		3

Tabla 2 Necesidad Mensual de camionetas por tipo de vehículo

VEHICULO \ MESES	MES 01	MES 02	MES 03	MES 04
NÚMERO DE CAMIONETAS 4X4 PICK UP	03	03	03	03

4. FUNDAMENTOS

A. Detalle de actividades por área:

1. Calidad:

En este apartado se evidencian las actividades que realiza el personal del área de calidad en las diferentes áreas que componen el proyecto (subproyectos, canteras, laboratorio), como parte de los objetivos plasmados en el Plan de Calidad del proyecto; a fin de evidenciar la necesidad de disponibilidad de movilidades que se adecúen a su dinámica de trabajo, en beneficio del proyecto:

➤ Subproyecto A1:

- Realizar actividades de liberación en un tramo, desde la progresiva 0+000 a la 3+500 mediante diferentes rutas, tomando accesos secundarios. El tiempo de espera entre cada liberación es de 10 a 15 minutos, por lo que es necesario el acompañamiento de la movilidad, para poder movernos; una vez culminada una determinada liberación, a la siguiente.



PROGRAMACIÓN

- Visitar la cantera JC Astilleros de manera periódica (de 2 a 3 veces por semana) para la revisión de acopios de agregados y roca. En la cantera se realizan:
 - ✓ Muestreo de agregados
 - ✓ Ensayos de rocas

- ✓ Verificación de acopios rellenos de 4”.
- ✓ Verificación de acopios relleno de 6”.
- ✓ Verificación de acopios Pedraplen 16”
- ✓ Verificación de acopios Pedraplen 6”

➤ **Subproyecto A2-1:**

- Nuestro personal debe desplazarse para las liberaciones en un tramo, desde la progresiva 3+500 a la 12+500. En diferentes oportunidades, las liberaciones son distantes; las mismas que pueden variar entre 1 km a 9 km de desplazamiento.
- Verificar ensayos en laboratorio, para lo que previamente es necesario realizar las siguientes actividades:
 - ✓ Muestreo de material o muestreo en en las canteras por equipo **de cada subproyecto**
 - ✓ Verificar la selección del ensayo por cada subproyecto
 - ✓ Verificar los ensayos de suelos / concreto **in situ en campo por equipo del subproyecto**
- Verificados los puntos anteriores, se inicia la **ejecución del ensayo in situ:**
 - ✓ Ensayos de densidades de campo.
 - ✓ Ensayo de compresión uniaxial en roca.
 - ✓ Reemplazos de agua.
 - ✓ Controles de concreto en obra

➤ **Subproyecto A2-2:**

- Nuestro personal debe desplazarse para las liberaciones en un tramo, desde la progresiva 12+500 al 21+000. Las liberaciones son distantes; las mismas que pueden variar entre 1 km a 8 km de desplazamiento.
- Para llegar a tiempo a las liberaciones se toman accesos secundarios aprobados por el EDI, el tiempo estimado de espera entre cada liberación es de 10 a 15 minutos.
- Visitar cantera La Joya para realizar las siguientes actividades:
 - ✓ Muestreo de roca
 - ✓ Ensayos de roca
 - ✓ Verificación de acopios



Imagen 3: Plano distancia de proyecto hacia Cantera La Joya

➤ **Subproyecto A4:**

- Si bien hoy en día ya no se ejecutan actividades constructivas en el subproyecto A4, la Supervisión Katzumi, con una periodicidad de cada 2 semanas (+/-), nos solicita ir a este subproyecto, a fin de realizar verificaciones topográficas del enrocado, para la firma de protocolos que a la fecha subsisten como pendientes. Si bien estas solicitudes de parte de la supervisión son esporádicas; igualmente se necesita una movilidad para asistir a dicho frente.

2. Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)

Debido al incremento de actividades en los diferentes frentes de trabajo, la presencia de nuestro personal de SSOMA en obra se hace más necesaria pues hay mayores actividades por supervisar en los diferentes frentes de trabajo de los subproyectos, por lo que existe la necesidad real de garantizar que los trabajos se cumplan en observancia de los procedimientos y estándares del proyecto, sin exponer la salud e integridad del personal, el medio ambiente y la propiedad, y a la par permitir que la ejecución de las obras avance, como parte de nuestra obligación como Gestores.

A continuación, se precisan consideraciones a tener en cuenta, para la gestión de las actividades del área de seguridad:

➤ **Seguridad:**

- El Plan de Gestión de Seguridad pertenece a la gestión corporativa de la empresa OHLA

Gestor y es el resultado del proceso de planificación para la etapa de construcción del Proyecto.

- Actualmente, las canteras y los subproyectos A1, A2-T1 y A2-T2 en operación, cuentan con distintas actividades en diferentes sectores. Teniendo en cuenta que la finalidad del área de seguridad es garantizar el trabajo del personal en condiciones seguras, es que se genera la necesidad de **asistir a todos los puntos que conforman el alcance del Subproyecto asignado, para verificar y garantizar dichas condiciones**; y para ello, la disponibilidad de movilidades será necesaria para el desplazamiento efectivo a todas las actividades que correspondan, en beneficio del proyecto.
- Por otro lado, ya que la ejecución de los subproyectos viene desarrollándose de manera simultánea, nuestros supervisores deben contar con los **recursos necesarios disponibles** para atender cualquier incidencia que pueda presentarse en campo (accidentes), por lo que la capacidad de reacción ante tal evento debe ser rápida pues el tiempo que transcurre es un factor crítico en esas situaciones y más aun considerando que existen zonas alejadas, tales como canteras y DME's en donde nuestro personal viene trabajando.

➤ **Medio Ambiente:**

- Para asegurar el cumplimiento del plan de manejo ambiental establecido en el IGAPRO y monitorear el impacto de las actividades del proyecto en su entorno, se requiere realizar una supervisión ambiental continua en los subproyectos A1, A2-1 y A2-2, en los cuales a la fecha venimos supervisando las siguientes actividades:
 - ✓ Inspeccionar áreas de trabajo.
 - ✓ Supervisar el almacenamiento interno de residuos sólidos en DTR.
 - ✓ Abastecimiento de combustible mediante camión cisterna.
 - ✓ Supervisar el riego de agua en vías y en obra mediante camión cisterna.
 - ✓ Verificar la limpieza y mantenimiento de baños químicos portátiles en el proyecto.
 - ✓ Verificar el acondicionamiento del DME.
 - ✓ Velar porque se ejecuten trabajos libres de presencia de especies de fauna endémica.
 - ✓ Inspeccionar kit antiderrame de equipos, luminarias, motobombas y grupos electrógenos.
 - ✓ Supervisar y garantizar el orden y limpieza del patio de máquinas y segregación en la fuente de residuos sólidos.
 - ✓ Verificar la colocación de mallas en la tolva de los volquetes.
 - ✓ Realizar la verificación polígonos establecido en el IGAPRO, áreas de intervención autorizadas, vías de acceso al subproyecto y áreas auxiliares.
 - ✓ Ahuyentar fauna, identificar especies categorizadas, entre otros.

- ✓ Verificar la instalación de la señalética ambiental.
- ✓ Soporte para la liberación de terrenos y áreas auxiliares de interés para el proyecto que requiere un proceso de gestión socioambiental meticuloso, que involucra la interacción con el área Social y la coordinación con diversas partes interesadas.
- Asegurar el cumplimiento de las medidas de prevención, control y mitigación ambiental en las distintas canteras suministrantes de roca y agregados: JC Astilleros, San Jacinto, La Joya, otras y los DME's DME-M3, DM-D3, otros.
- Gestiones ante entidades gubernamentales y reguladoras, como SERFOR, ANA, MTC, SEDACHIMBOTE, la Municipalidad Provincial del Santa, Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, entre otras; por lo que contar con movilidades facilitará nuestras visitas a campo, así como gestiones en ciudad ante estas entidades, agilizando los trámites de permisos necesarios para el avance del proyecto, y garantizando el cumplimiento de los requisitos legales y ambientales establecidos en el IGAPRO.